Interreg
España – Portugal

TRANSCOM
EUROACE

TRANSCOM EUROACE

FRONTERAS CONECTADAS ∴ COMUNIDADES UNIDAS ∴ ENERGÍAS COMPARTIDAS

FRONTEIRAS CONECTADAS ∴ COMUNIDADES UNIDAS ∴ ENERGIAS COMPARTILHADAS



transcom-euroace.eu

El proyecto TRANSCOM-EUROACE está cofinanciado por la Unión Europea a través del Programa Interreg VI-A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

O projeto TRANSCOM-EUROACE é cofinanciado pela União Europeia através do Programa Interreg VI-A Espanha-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

Contenido

El proyecto 3

¿Qué es una comunidad energética? 4

Objetivos de TRANSCOM_EUROACE 5

Líneas de trabajo 6

Marco de apoyo 7

Formación y capacitación 9

El servicio STAC 10

La red colaborativa 11

Los pilotos 12

Impulso a la movilidad de la EUROACE 23

TRANSCOM_EUROACE en cifras 26

El consorcio 27

Contacto 29



El proyecto

El proyecto TRANSCOM_EUROACE tiene el objetivo de promover la creación de comunidades energéticas con un enfoque transfronterizo y cooperativo en el ámbito de la región EUROACE, que comprende Extremadura (España), Alentejo y Centro de Portugal.

Para ello, desarrolla un Servicio Transfronterizo de Asesoramiento Comunitario (STAC) que permite implementar un sistema de apoyo para los actores interesados en la creación y desarrollo de comunidades de energía, involucrando a autoridades locales, ciudadanos y pequeñas y medianas empresas.

Este proyecto contribuye a conseguir una transición energética justa e inclusiva, mediante el fomento de las inversiones en infraestructuras sostenibles y la participación de actores tradicionalmente no involucrados en el sector energético.

Vídeo del proyecto

Conoce TRANSCOM_EUROACE en imágenes.

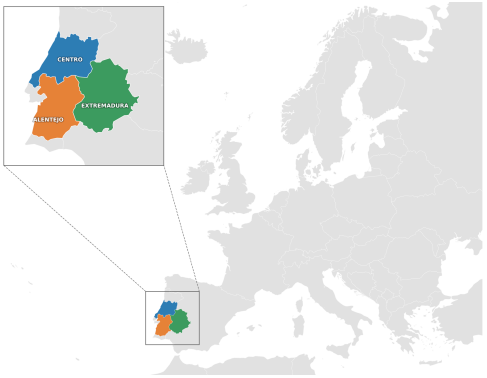
▶ Ver el vídeo

Programa
Interreg VI-A España-Portugal POCTEP 2021–2027

Financiación
Unión Europea — Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Región de intervención
EUROACE: Extremadura, Alentejo y Centro de Portugal

Web del proyecto
www.transcom-euroace.eu



TRANSCOM_EUROACE actúa en la región transfronteriza EUROACE, que aúna territorios de España y Portugal con grandes sinergias en el ámbito de la energía y el desarrollo rural sostenible:

Extremadura España
Comunidad Autónoma de España en el oeste de la Península Ibérica, con amplio potencial en energía solar y eólica.

Alentejo Portugal
Región del sur de Portugal, caracterizada por su extensión rural y su apuesta por las energías renovables.

Centro de Portugal Portugal
Región central portuguesa con importante tejido industrial y universitario, palanca para la innovación energética.

¿Qué es una comunidad energética?

Una Comunidad Energética es mucho más que un grupo de personas que comparten la generación o consumo de energía. Se trata de una entidad organizada y participativa que busca involucrar a sus miembros en la gestión energética local, promoviendo la sostenibilidad, la eficiencia y la justicia energética.

En su esencia, una Comunidad Energética se basa en la solidaridad, la cooperación y la participación activa de sus miembros, que pueden incluir desde ciudadanos y empresas locales hasta autoridades públicas y organizaciones comunitarias.

Generación renovable

Desarrollo de proyectos de energía solar, eólica u otras fuentes limpias de manera colectiva.

Eficiencia energética

Mejora del rendimiento energético en edificios e infraestructuras de los miembros.

Consumo responsable

Fomento de hábitos de consumo consciente y optimización del uso de energía.

Educación energética

Formación y concienciación de los miembros sobre la transición energética.

Gobernanza participativa

Los miembros toman decisiones de forma democrática sobre la gestión energética común.

Movilidad sostenible

Integración de la movilidad eléctrica como parte del ecosistema energético comunitario.



Objetivos de TRANSCOM_EUROACE

Servicio Transnacional (STAC)

Desarrollo de un servicio para apoyar y promover comunidades de energía en la zona EUROACE, brindando asistencia a proyectos sostenibles y transfronterizos.

Apoyo a Comunidades y Proyectos Energéticos

Iniciativas que abarcan generación, consumo y distribución de energía, con enfoque en vehículos eléctricos y almacenamiento eléctrico.

Red Transfronteriza de Comunidades Energéticas

Creación de una red que unifique y ofrezca beneficios a todas las comunidades energéticas del proyecto.

Fortalecimiento Institucional

Capacitación y apoyo a autoridades regionales, locales y actores clave en la promoción de Comunidades Energéticas.

Marcos Estratégicos y Legales

Establecimiento de normativas y políticas que impulsen la formación de Comunidades Energéticas a nivel local, regional e internacional.

Estrategia de Comunicación

Fomento de la participación ciudadana, municipal y de pymes en la Red Transfronteriza mediante la creación de comunidades locales y proyectos de energía renovable.

Estrategia de Explotación de Resultados

Diseño de una estrategia para replicar los logros del proyecto en otras áreas del territorio POCTEP.

Líneas de trabajo

El proyecto se organiza en cuatro líneas complementarias que van del conocimiento a los pilotos demostrativos.

01
Diagnosticar

Creando un marco de apoyo con 5 estudios, 3 estrategias y 2 modelos entre otros muchos recursos que el proyecto ofrece en su STAC online.

02
Capacitar

Mediante la formación online y presencial y el asesoramiento mediante la ventanilla STAC. TRANSCOM_EUROACE ha alcanzado a formar 300 personas online en 36 cursos y a 350 estudiantes presencialmente.

03
Conectar

Mediante la red colaborativa con marketplace y el repositorio disponible en la web del proyecto.

04
Demostrar

Pilotos demostrativos como incentivo para la creación de 10 comunidades energéticas: 8 de energía comunitaria y 2 de movilidad sostenible.

El objetivo no es solo instalar tecnología: es crear capacidades, redes y modelos replicables.

Las instalaciones son el incentivo para crear la asociación.

Marco de apoyo

La base de la actuación la constituyen diversos estudios y estrategias que identifican barreras y orientan iniciativas viables:

Estudio de las barreras, oportunidades, amenazas y puntos fuertes de las comunidades de energías renovables en la región de EUROACE.

Este estudio sobre barreras y oportunidades, necesidades e identificación de oportunidades (tanto en proyectos comunitarios de energía como en movilidad), incluye análisis DAFO y estimación cuantitativa del potencial del desarrollo de comunidades en el territorio EUROACE en base a las evidencias recogidas y a herramientas de cálculo estadístico válidas.

▶ Abrir documento

Estudio sobre el papel de las mancomunidades, los grupos de acción local y los municipios en la promoción de las comunidades energéticas.

Los GAL, las mancomunidades y los ayuntamientos pueden ejercer un papel relevante como impulsores para la puesta en marcha de las comunidades energéticas locales. A través de este estudio se quiere conocer la situación de partida, las oportunidades, necesidades y recursos de los que se dispone para impulsar comunidades energéticas en la zona EUROACE desde lo local.

▶ Abrir documento

Hoja de ruta para la constitución de comunidades energéticas locales.

Hoja de ruta a nivel local, válida tanto para municipios de Portugal como de Extremadura. Esta estrategia se guiará a los municipios que constituyan comunidades energéticas locales durante el proyecto, así como a municipios que, en base a una posible replicación temprana del modelo, quieran implementarla antes de que acabe el proyecto. Estas acciones podrán plantear una mejora e incluso creación de nuevos PACEs.

▶ Abrir documento

Análisis de incentivos para promover la constitución de nuevas comunidades energéticas en Extremadura, Alentejo y Centro.

Estrategia regional con especificidades para Extremadura, Alentejo y la región portuguesa Centro. Analiza los incentivos a nivel regional para promover la constitución de nuevas comunidades energéticas, adaptadas a las características de cada una de las regiones, basadas en la regulación y programas de ayuda existentes.

▶ Abrir documento

Estrategia para la puesta en marcha de proyectos transfronterizos de comunidades de energía en la región EUROACE

Estrategia conjunta para la región EUROACE, incidiendo en este caso en aquellos elementos que puedan facilitar la puesta en marcha de proyectos transfronterizos de comunidades de energía que permitan la puesta en marcha de inversiones transfronterizas (generación y distribución conjunta entre los dos países) y el consumo de energía por parte de los miembros de las comunidades tanto a un lado como a otro de la raya.

▶ Abrir documento

Plataforma de gestión y complementariedad de las comunidades energéticas de TRANSCOM_EUROACE

Esta plataforma permite la gestión energética y económica de las comunidades energéticas desarrolladas por TRANSCOM_EUROACE. Con ella, los ciudadanos y comunidades participantes pueden optimizar sus consumos y analizar la complementariedad de sus perfiles energéticos: perfil de la demanda frente a la producción renovable de la CE.

▶ Abrir plataforma

Formación y capacitación

TRANSCOM_EUROACE ha desarrollado una amplia oferta formativa para apoyar la creación y consolidación de comunidades energéticas en la región. La formación está dirigida a múltiples perfiles:

Ciudadanía general

Talleres de introducción a las comunidades energéticas y la autogestión energética.

Técnicos municipales

Formación especializada para técnicos de ayuntamientos y mancomunidades.

Emprendedores y pymes

Programas orientados a la identificación de oportunidades de negocio en el sector.

Jóvenes estudiantes

Actividades en institutos y centros de FP sobre empleabilidad verde y transición energética.

La plataforma MOOC de TRANSCOM_EUROACE ofrece formación gratuita y online en comunidades energéticas, accesible para cualquier persona desde la web del proyecto.

▶ Ir al curso MOOC



El servicio STAC

El Servicio Transfronterizo de Asesoramiento Comunitario (STAC) es el eje central del proyecto TRANSCOM_EUROACE. Actúa como ventanilla única para cualquier persona, entidad o administración interesada en crear o desarrollar una comunidad energética en la región EUROACE.



El STAC ofrece asesoramiento en los siguientes ámbitos:

- Asesoramiento técnico: evaluación de recursos energéticos, diseño de instalaciones de generación renovable.
- Asesoramiento legal: orientación sobre el marco normativo vigente en España y Portugal para la constitución de comunidades energéticas.
- Asesoramiento financiero: identificación de líneas de financiación, subvenciones y modelos de inversión colectiva.
- Acompañamiento en la creación y puesta en marcha de comunidades energéticas locales.
- Formación y capacitación de ciudadanos, empresas y administraciones locales.

¿Quién puede acceder al STAC?

- Ciudadanos y grupos de vecinos interesados en crear una comunidad energética.
- Pequeñas y medianas empresas (pymes) del ámbito transfronterizo.
- Administraciones locales y entidades públicas de Extremadura, Alentejo y Centro de Portugal.
- Organizaciones del tercer sector y entidades sin ánimo de lucro.

Accede al servicio de asesoramiento

▶ Ir al STAC

La red colaborativa

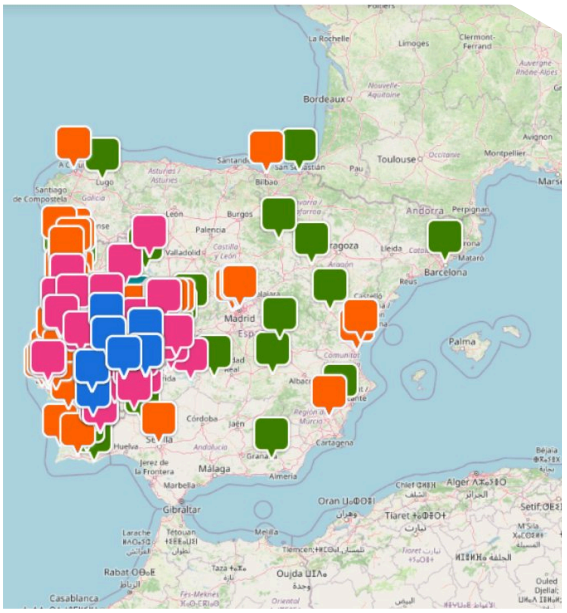
Es la red que conecta demandantes y proveedores de servicios y productos para el desarrollo de las COMUNIDADES DE ENERGÍA

La Red Colaborativa del proyecto TRANSCOM_EUROACE para el impulso de proyectos energéticos comunitarios conecta a ciudadanos, autoridades y empresas en la región EUROACE.

Esta Red ofrece un espacio de conocimiento, experiencias y estudios para fortalecer el desarrollo de las acciones del Proyecto, garantizando su sostenibilidad a largo plazo.

Su Marketplace permite conectar la oferta y la demanda de servicios y productos para el desarrollo de las Comunidades Energéticas a través de un mapa virtual en el que podrá también geolocalizar proyectos ejemplares, formación y asesoramiento en su territorio.

El Repositorio abierto con información y recursos útiles para comunidades energéticas y proyectos renovables en la EUROACE.



+50

referencias en el marketplace de comunidades energéticas y proveedores

+50

recursos abiertos en el repositorio online organizado

Entra en el marketplace y el repositorio

▶ Ir a la red

Los pilotos

En España el proyecto ha puesto en marcha seis comunidades energéticas fotovoltaicas en municipios extremeños, sobre cubiertas de edificios públicos, con participación de familias, socios y pymes.

En Portugal los pilotos exploran fórmulas distintas: autoconsumo colectivo con almacenamiento, compartición de excedentes con entidades sociales, recarga de vehículos eléctricos y bicicletas compartidas, siempre a escala intermunicipal.

La combinación de administración + tejido asociativo + familias y pymes marca un camino replicable para otros municipios, especialmente pequeños y rurales.

Municipio	Comunidad energética	Tecnología / ubicación	Potencia	Participantes	País
Valverde de Burguillos	C.E. Valverde de Burguillos	Fotovoltaica · cubierta Casa de la Cultura	50 kW	33 socios / 30 familias	ES
Almendralejo	Vendimia Solar	Fotovoltaica · cubierta polideportivo	50 kW	18 socios (sumando)	ES
Villanueva de la Serena	C.E. Villanueva de la Serena	Fotovoltaica · cubierta Espacio Creación Joven	90 kW	5 grupo motor + 40 inscritos	ES
Zarza la Mayor	C.E. Zarza la Mayor	Fotovoltaica · cubierta polideportivo	100 kW	50 socios	ES
Acebo	C.E.R. Acebo	Fotovoltaica · cubierta polideportivo	100 kW	59 socios	ES
Portalegre	C.E. de Portalegre	Fotovoltaica + almacenamiento · cubierta AREANATejo	32,4 kW	Sede + 2 puntos de recarga	PT
Castelo Branco	Red de recarga rápida VE	Fotovoltaica + almacenamiento · marquesina de aparcamiento	50 kW	8 municipios	PT
Beja	C.E.R. de Beja	Fotovoltaica · cubierta sede CIMBAL	45 kW	3 entidades / 5 consumos	PT
Comarca Alto Alentejo	CICLAA	Fotovoltaica (bicicletas eléctricas) · 9 estaciones de recarga	55,54 kW	9 municipios / 36 bicicletas	PT
Mirabel	C.E. Mirabel	Fotovoltaica · cubierta polideportivo	45 kW	18 socios fundadores	ES
Total · 10 instalaciones piloto (6 en España · 4 en Portugal)			**618 kW**		

Piloto 1 de 10 España

Comunidad energética de Valverde de Burguillos







Entidad
Diputación de Badajoz

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Valverde de Burguillos (Badajoz)

Emplazamiento
Cubierta Casa de la Cultura

Potencia
50 kW

Miembros
33 (30 familias)

▶ Sitio web

▶ Ver vídeo

Valverde de Burguillos se eligió para el desarrollo del piloto principalmente por su rango de población (menos de 300 habitantes) y por el hecho de tener Agenda Urbana, ya que la creación de una Comunidad Energética podría suponer una gran ayuda para seguir avanzando en su plan de acción en el desarrollo de un modelo de localidad más sostenible, innovador e inclusivo y en el cumplimiento de los ODS 11, Ciudades y Comunidades Sostenibles y ODS 7, Energía Asequible y No Contaminante.

La instalación fotovoltaica se ha ejecutado sobre la cubierta de la Casa de la Cultura del municipio, con una potencia nominal de 50 kW, cubriendo un radio que abarca la totalidad del núcleo urbano.

Se han instalado 90 módulos de 665 Wp cada uno, lo que supone un total de 59,85 kWp y 2 inversores de 25 kW que son los que proporcionan una potencia nominal de 50 kW.

Podrán beneficiarse del suministro de energía sostenible de esta instalación piloto 3 edificios municipales y 30 familias.

La instalación se ha completado con dos baterías de almacenamiento, de 12 kWh cada una, que permitirán un mayor aprovechamiento de la energía fotovoltaica, haciendo posible que los socios utilicen esa energía en horas no solares, reduciendo aún más su dependencia de la red eléctrica convencional y obteniendo una mayor autonomía energética.

Piloto 2 de 10 España

Comunidad energética Almendralejo Vendimia Solar





Entidad
Diputación de Badajoz

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Almendralejo (Badajoz)

Emplazamiento
Cubierta P. Polideportivo

Potencia
50 kW

Miembros
18 (sumando socios)

Sitio web

Ver vídeo

En el caso de Almendralejo, su población está en torno a los 34.000 habitantes, y el municipio también contaba con Agenda Urbana, por lo que la creación de la Comunidad Energética también supone otro paso en su avance hacia un modelo de localidad más sostenible.

La comunidad se ha constituido como asociación, estando también el ayuntamiento representado dentro del grupo motor.

La instalación fotovoltaica se ha ejecutado sobre la cubierta de uno de los pabellones del Polideportivo Municipal Tomás de la Hera, y se han instalado 92 módulos de 665 Wp cada uno, lo que supone un total de 61,18 kWp y un inversor que le proporciona una potencia nominal de 50 kW.

Actualmente, la comunidad ya cuenta con 18 socios, un grupo diverso integrado por familias, pymes locales y el propio consistorio. Todos ellos se beneficiarán de una reducción directa en sus costes energéticos, una menor huella de carbono y una mayor protección frente a la volatilidad de los precios del mercado eléctrico convencional.

Piloto 3 de 10 España

Comunidad energética de Villanueva de la Serena





Entidad
Diputación de Badajoz

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Villanueva de la Serena (Badajoz)

Emplazamiento
Cubierta Espacio Creación Joven

Potencia
90 kW

Miembros
5 del grupo motor + 40 inscritos

Sitio web

El tercer piloto se ha implantado en la localidad de Villanueva de la Serena. En este caso son 25.000 habitantes.

Aquí la Comunidad Energética también se ha constituido como asociación y los 5 miembros del grupo motor han habilitado una lista para los posibles socios interesados y ya tiene más de 40 familias apuntadas.

En este caso la instalación se ha ejecutado sobre una cubierta plana transitable de un edificio municipal denominado Espacio para la Creación Joven, en la que los módulos están dispuestos en soportes que les dan la inclinación adecuada a la radiación solar.

En total se han desplegado módulos fotovoltaicos con un valor total de potencia pico agregada de 109,88 kWp con los que se estima una producción cercana a los 165.000 kWh al año.

La instalación se completa con un inversor trifásico de 90 kW de potencia nominal.

Volvemos a ver que al combinar la implicación de la Administración, el tejido asociativo y la implicación de familias y pymes, estos pilotos no solo impulsan la transición hacia una energía limpia y asequible, sino que marcan un camino replicable para otros municipios.

Piloto 4 de 10 España

Comunidad energética de Zarza la Mayor



Entidad
Diputación de Cáceres

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Zarza la Mayor (Cáceres)

Emplazamiento
Cubierta Polideportivo

Potencia
100 kW

Miembros
50

▶ Sitio web

▶ Ver vídeo

La Comunidad de Energías Renovables de Zarza la Mayor es una iniciativa colectiva nacida de la voluntad de sus propios ciudadanos para transformar el consumo eléctrico del municipio. Constituida formalmente mediante Asamblea en febrero de 2025, este proyecto piloto está coordinado por la Diputación de Cáceres y cuenta con el respaldo del programa transfronterizo europeo TRANSCOM EUROACE.

El propósito fundamental de esta comunidad energética es empoderar a la ciudadanía para combatir el cambio climático y reducir la dependencia de las grandes comercializadoras tradicionales. A través de instalaciones locales basadas en fuentes limpias, el vecindario y las entidades asociadas producen y gestionan su propia electricidad de cercanía.

Esto se traduce de forma directa en un importante ahorro económico, logrando a su vez una transición energética justa, inclusiva y resiliente que protege a los colectivos vulnerables frente a la pobreza energética. Con este modelo horizontal, Zarza la Mayor se consolida como un núcleo rural pionero dentro de la eurorregión formada por Extremadura y Portugal, demostrando que los pequeños municipios pueden liderar la sostenibilidad económica y ambiental.

Piloto 5 de 10 España

Comunidad energética de Acebo



Entidad
Diputación de Cáceres

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Acebo (Cáceres)

Emplazamiento
Cubierta Polideportivo

Potencia
100 kW

Miembros
59

▶ Sitio web

▶ Ver vídeo

La Comunidad Energética de Acebo es un proyecto piloto innovador impulsado por la Diputación de Cáceres y el ayuntamiento local. Se enmarca en el proyecto de cooperación transfronteriza TRANSCOM-EUROACE, cofinanciado con fondos europeos.

Su objetivo principal es transformar el modelo energético del municipio hacia uno más sostenible, limpio y justo. Para ello, la comunidad agrupa a 59 socios. Todos ellos se beneficiarán de una instalación de autoconsumo colectivo basada en energía solar fotovoltaica.

Esta iniciativa permite a los vecinos producir, consumir y gestionar su propia energía renovable. De esta forma, consiguen reducir drásticamente la factura de la luz, mitigar la pobreza energética y ganar independencia frente a las grandes comercializadoras eléctricas. Actualmente, el proyecto se encuentra en la fase final de tramitación, pendiente de recibir los permisos técnicos de la distribuidora para iniciar su actividad formal.

Con este modelo, Acebo se posiciona como un referente rural de transición ecológica en Extremadura. El proyecto demuestra cómo la cooperación comunitaria puede fijar población, dinamizar la economía local y proteger el medio ambiente de forma simultánea.

Piloto 6 de 10 **Portugal**

Comunidad de energía renovable en la sede de CIMAA/AREANATejo



Entidad
AREANATejo

Tipología
Producción fotovoltaica + almacenamiento

Localidad
Portalegre

Emplazamiento
Cubierta del edificio de la CIMAA/AREANATejo

Potencia
32,4 kW

Constitución del Autoconsumo Colectivo (ACC)
Edificio Sede de AREANATejo/CIMAA, PCVE – Largo da Boavista – CIMAA, PCVE – Largo Serpa Pinto - CIMAA

▶ Sitio web

▶ Ver vídeo

El piloto se localiza en las instalaciones de la Comunidad Intermunicipal del Alto Alentejo (CIMAA)/AREANATejo, en Portalegre, y consiste en la integración de un sistema de almacenamiento de energía en una UPAC ya existente. La instalación fotovoltaica está compuesta por 60 paneles, con una potencia instalada de 32,4 kWp, permitiendo la producción de energía renovable para consumo local. Con el objetivo de aumentar la eficiencia energética de la instalación y maximizar el aprovechamiento de la energía producida, se ha instalado una batería de almacenamiento con una potencia de 15 kW. Esta solución permite almacenar los excedentes de producción fotovoltaica y utilizarlos posteriormente cuando la producción sea insuficiente o inexistente, reduciendo la dependencia de la red eléctrica y aumentando la tasa de autoconsumo.

La solución contempla además la evolución hacia un modelo de Autoconsumo Colectivo (ACC), que abarca el Edificio Sede de AREANATejo/CIMAA y dos Puntos de Carga de Vehículos Eléctricos (PCVE).

Esta configuración permitirá optimizar el uso local de la energía renovable, articulando la producción, el almacenamiento y el consumo de diferentes puntos de utilización.

El piloto demuestra una solución integrada de producción, almacenamiento y gestión inteligente de la energía, con potencial de replicación en otros edificios e infraestructuras públicas del territorio EUROACE.

Piloto 7 de 10 **Portugal**

Red de recarga rápida de vehículos eléctricos






Entidad
Comunidad Intermunicipal de Beira Baixa (CIMBB)

Tipología
Producción fotovoltaica para la recarga de vehículos eléctricos

Localidades
Castelo Branco, Parque das Laranjeiras. Idanha-a-Nova, Av. Joaquim Morão. Oleiros, Piscinas Municipais. Meimão (Penamacor), Largo das Festas. Montes da Senhora (Proença-a-Nova), Rua do Centro de Dia. Sertã, Piscinas Municipais. Vila de Rei, Av. José Cardoso Pires. Vila Velha de Ródão, Parque del muelle fluvial del Tajo

Emplazamiento
Cubierta del aparcamiento

Potencia
60 kW cada uno

▶ Sitio web

La movilidad eléctrica desempeña un papel estratégico en la transición hacia un sistema de transporte más sostenible, contribuyendo al cumplimiento de los objetivos nacionales y europeos de descarbonización y a la reducción de las emisiones asociadas al sector del transporte.

En este contexto, y en el marco del proyecto TRANSCOM_EUROACE, financiado por la Unión Europea a través del Programa de Cooperación España-Portugal Interreg VI-A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027, la Comunidad Intermunicipal de Beira Baixa promueve el refuerzo de la infraestructura de recarga de vehículos eléctricos en el territorio.

El proyecto consiste en la instalación de ocho puntos de recarga para vehículos eléctricos, uno en cada municipio del ámbito territorial de la CIM Beira Baixa: Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova, Sertã, Vila de Rei y Vila Velha de Ródão.

Las ubicaciones se han seleccionado dando prioridad a zonas de interés turístico, áreas con servicios próximos, espacios comerciales y lugares con un elevado tráfico y rotación de vehículos. La actuación pretende mejorar la cobertura territorial de la red de recarga, crear mejores condiciones para el uso de vehículos eléctricos y favorecer una movilidad más sostenible y accesible, vinculada a la valorización turística y económica de la región.

Piloto 8 de 10 **Portugal**

Comunidad de energía renovable de Beja





Entidad
Comunidad Intermunicipal del Bajo Alentejo (CIMBAL)

Tipología
Producción fotovoltaica – Autoconsumo colectivo (ACC)

Localidad
Beja

Emplazamiento
Cubierta del edificio sede de la CIMBAL, Praceta Rainha D. Leonor, 1, Beja

Potencia
51,97 kW (potencia del generador); 45,00 kW (potencia instalada)

Miembros
5 instalaciones de consumo / 3 entidades participantes

▶ Sitio web

La Comunidad de Energía Renovable de Beja es un proyecto piloto promovido por la CIMBAL en el marco del proyecto TRANSCOM_EUROACE, financiado por el programa Interreg VI-A España-Portugal (POCTEP). Se basa en una Unidad de Producción para Autoconsumo (UPAC) fotovoltaica instalada en la cubierta de la sede de la CIMBAL, con una potencia de generador de 51,97 kW y una potencia instalada de 45,00 kW. Esta instalación forma parte del sistema de Autoconsumo Colectivo n.º 2593/ACC, cuya entrada en funcionamiento fue autorizada el 9 de abril de 2026.

El excedente de energía se comparte gratuitamente con dos entidades de carácter social de Beja: la Fundación Manuel Gerardo de Sousa e Castro y el Centro Infantil Coronel Sousa Tavares, que cuentan con un total de cuatro instalaciones beneficiarias. El reparto se realiza en función del consumo real, favoreciendo el aprovechamiento local de la energía renovable, la reducción de los costes energéticos y la sostenibilidad ambiental.

Este proyecto piloto demuestra un modelo replicable de producción y reparto local de energía, reforzando la transición energética y la dimensión social de las comunidades energéticas en el Bajo Alentejo.

Piloto 9 de 10 **Portugal**

CICLAA: sistema intermunicipal de bicicletas compartidas





Entidad
Comunidad Intermunicipal del Alto Alentejo (CIMAA)

Tipología
Producción fotovoltaica para la recarga de bicicletas eléctricas

Localidades
Alter do Chão, Arronches, Campo Maior, Castelo de Vide, Crato, Fronteira, Gavião, Ponte de Sor y Sousel

Emplazamiento
Vía pública

Potencia
55,54 kWp (de los cuales 1,2 kW están dedicados exclusivamente a estaciones de carga de bicicletas eléctricas)

Miembros
9 municipios

▶ Sitio web

▶ Ver vídeo

El CICLAA - Sistema de Bicicletas Compartidas del Alto Alentejo es el proyecto piloto promovido por la Comunidad Intermunicipal del Alto Alentejo (CIMAA), desarrollado en el marco del proyecto europeo TRANSCOM_EUROACE, con el objetivo de fomentar la movilidad sostenible, reducir la dependencia del transporte individual motorizado e impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano.

La iniciativa se basa en la puesta a disposición de 36 bicicletas eléctricas compartidas, distribuidas entre nueve municipios del Alto Alentejo, mediante una red interconectada de estaciones de estacionamiento y recarga, accesibles a través de una aplicación móvil. El sistema permite a los usuarios recoger y devolver las bicicletas de forma sencilla, favoreciendo desplazamientos más ecológicos y eficientes.

Además de contribuir a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación acústica y el consumo de combustibles fósiles, el CICLAA pretende mejorar la calidad de vida de la población, fomentar estilos de vida activos y reforzar el atractivo de los centros urbanos para residentes y visitantes. El proyecto representa una solución innovadora de movilidad activa a escala intermunicipal y constituye una experiencia demostrativa que podrá servir de base para futuras estrategias de movilidad sostenible en la región, en consonancia con los objetivos de cooperación transfronteriza y transición energética de TRANSCOM_EUROACE.

Piloto 10 de 10 España

Comunidad energética de Mirabel



Entidad
Diputación de Cáceres

Tipología
Generación Fotovoltaica

Localidad
Mirabel (Cáceres)

Emplazamiento
Cubierta Polideportivo

Potencia
45 kW

Miembros
Socios fundadores 18

▶ Sitio web

Constituida el 14 de septiembre de 2026, la Comunidad Energética de Mirabel es un proyecto piloto innovador impulsado por la Diputación de Cáceres y el ayuntamiento local. Se enmarca dentro del proyecto de cooperación transfronteriza TRANSCOM-EUROACE, cofinanciado con fondos europeos.

Su objetivo principal es transformar el modelo energético del municipio hacia uno más sostenible, limpio y justo. Para ello, la comunidad agrupa a 18 socios. Todos ellos se beneficiarán de una instalación de autoconsumo colectivo basada en energía solar fotovoltaica.

Esta iniciativa permite a los vecinos producir, consumir y gestionar su propia energía renovable. De esta forma, consiguen reducir drásticamente la factura de la luz, mitigar la pobreza energética y ganar independencia frente a las grandes comercializadoras eléctricas.

El proyecto demuestra cómo la cooperación comunitaria puede fijar población, dinamizar la economía local y proteger el medio ambiente de forma simultánea.

Impulso a la movilidad de la EUROACE



Patrones de movilidad de los usuarios potenciales del sistema sostenible de transporte en toda la EUROACE.

En el marco del proyecto TRANSCOM, la Dirección General de Desarrollo Rural de la Junta de Extremadura, ha promovido diversas actuaciones orientadas a la mejora de la movilidad sostenible en el territorio EUROACE. Entre ellas, la elaboración de un estudio sobre los patrones de movilidad de los potenciales usuarios de sistemas de transporte sostenible, cuyos resultados han contribuido a avanzar en la definición de un modelo de movilidad transfronterizo alineado con los objetivos del Plan Extremeño de Movilidad Sostenible. En este contexto, cabe señalar la actualización del esquema de la red de puntos de recarga para vehículos eléctricos, así como el inventario de ayudas y subvenciones al transporte público en Extremadura.

▶ Abrir documento

Visor de seguimiento, evaluación y recolección de los patrones de movilidad.

Esta herramienta permite el seguimiento, evaluación y recolección de los patrones de movilidad y optimizar la gestión de nuevos modelos de transporte sostenible y a demanda. Se trata de un panel interactivo en el que podemos ver un mapa con todos los flujos de transporte en el alcance temporal seleccionado. Se han elegido 4 semanas representativa del año: una de primavera en abril, la de verano en agosto, la primera de noviembre para otoño y entre enero y febrero en diciembre.

▶ Abrir visor

Mapa de cargadores eléctricos en la zona EUROACE.

En el marco del proyecto TRANSCOM, la Dirección General de Desarrollo Rural de la Junta de Extremadura, ha promovido diversas actuaciones orientadas a la mejora de la movilidad sostenible en el territorio EUROACE. Entre ellas, el desarrollo de un visor web que permitirá consultar la red actualizada de cargadores eléctricos en la zona EUROACE.

▶ Abrir mapa

Guía para la contratación pública de vehículos eléctricos y puntos de recarga

Este documento se presenta como una guía de aprendizaje y consulta, específicamente diseñada como herramienta de ayuda para técnicos municipales y de otras administraciones públicas que tengan la necesidad de llevar a cabo en su municipio acciones de movilidad eléctrica, tanto para la selección y contratación pública de un vehículo eléctrico como para la instalación de un punto de recarga, según el perfil y las necesidades del municipio. Aborda cuestiones como la interpretación técnica de la ITC-BT-52 y el Decreto 100/2021, los procedimientos de legalización y la gestión del contrato, e incluye modelos de PPT que pueden resultar útiles para el técnico encargado de la contratación.

▶ Abrir documento

1er Webinar hispano-luso sobre movilidad eléctrica y contratación pública.

Video del webinar a nivel transnacional con autoridades de gestión interesadas en replicar los modelos de comunidades y el STAC para explotación de resultados. Este webinar, especialmente orientado a resolver las inquietudes de los técnicos municipales y de otras administraciones públicas que tengan la necesidad de llevar a cabo en su municipio acciones de movilidad eléctrica, tanto para la selección y contratación pública de un vehículo eléctrico como para la instalación de un punto de recarga, según el perfil y las necesidades del municipio.

▶ Ver webinar

Modelo de gestión de transporte a la demanda: Cuatro paradas, un mismo derecho a moverse

El trabajo arranca con una auditoría de accesibilidad sobre diez paradas de autobús distribuidas entre las dos provincias extremeñas y, a partir de sus resultados, desarrolla el proyecto de adecuación de cuatro de ellas: Salvatierra de los Barros, Villar del Rey, Aldeanueva de la Vera y Cadalso. La actuación es un piloto, ya finalizado, desarrollado en el marco del Proyecto TRANSCOM EUROACE. Programa Interreg VI-A España–Portugal (POCTEP) 2021–2027, cofinanciado al 75 % por la cooperación transfronteriza España–Portugal y al 25 % por la Comunidad Autónoma de Extremadura, en una región que comparte más de trescientos kilómetros de frontera con Portugal.

▶ Abrir documento

Modelo de Sistema de Bicicletas Compartidas para la Región EUROACE

El desarrollo de un modelo de sistema de bicicletas compartidas para la región EUROACE representa un paso estratégico hacia la consolidación de una movilidad más sostenible, integrada y equilibrada territorialmente. Este documento desarrollado por la CIMAA (Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo), analiza los fundamentos conceptuales de los sistemas de bicicletas compartidas, sus diferentes generaciones y tipologías, así como los retos que actualmente enfrentan en su implementación y gestión.

▶ Abrir documento

Estudio y análisis de movilidad transfronteriza e integración de transporte a la demanda en la región EUROACE (Badajoz – Alentejo)

TRANSCOM_EUROACE, a través de la Diputación de Badajoz, ha realizado un estudio de las necesidades de movilidad y la viabilidad de un sistema de transporte a demanda. Este estudio permitirá disponer de información valiosa sobre el comportamiento de los usuarios en las zonas objeto y servirá como base para el desarrollo de futuros planes transfronterizos de movilidad. Se distinguen dos documentos, en este caso se reflejan las particularidades de las zonas lindantes con la región portuguesa de Alentejo con la provincia de Badajoz.

▶ Abrir documento

Estudio y análisis de movilidad transfronteriza e integración de transporte a la demanda en la región EUROACE (Centro–Alentejo–Cáceres)

En el marco de TRANSCOM_EUROACE, la Diputación de Badajoz ha analizado las necesidades de movilidad existentes y la viabilidad de implantar un sistema de transporte a demanda en el ámbito territorial objeto de estudio. Los resultados obtenidos proporcionan información de interés sobre los patrones y necesidades de los usuarios y constituyen una base de conocimiento para el diseño de futuros planes de movilidad transfronteriza. Este segundo documento se centra específicamente en las características y particularidades de las zonas fronterizas de la provincia de Cáceres con las regiones portuguesas de Centro y Alentejo.

▶ Abrir documento

TRANSCOM_EUROACE en cifras

618 kW
de potencia instalada en los pilotos

10
pilotos demostrativos en la EUROACE

36
Cursos online convocados

+300
Personas formadas online

+350
Personas formadas presencialmente

+50
Referencias en el marketplace de comunidades energéticas y proveedores

+20
Proyectos asesorados

+50
Recursos en el repositorio online organizado

3
Estudios sobre comunidades energéticas en la EUROACE

2
Estudios de movilidad sostenible en la EUROACE

3
Estrategias transfronterizas para impulsar comunidades energéticas

2
Visores de los patrones de movilidad transfronteriza

2
Modelos de gestión de movilidad sostenible



El consorcio

Socio principal

Consorcio de la Agencia Extremeña de la Energía (AGENEX)

AGENEX promueve las Energías Renovables aumentando la eficiencia y el ahorro energético; y apoya la planificación energética a nivel local y regional.

Av. Antonio Masa Campos, nº 26
06011 Badajoz + 34 924 26 21 61

España

Sitio web

Agência Regional de Energia e Ambiente do Norte Alentejano e Tejo

Promueve la gestión sostenible de la energía y el medio ambiente en la región del Norte Alentejano y Tejo.

Rua 19 de Junho, n.º 26 7300-155
Portalegre +351 245 30 90 84

Portugal

Sitio web

Dirección General de Cooperativas y Economía Social

Fomenta el desarrollo y la promoción de cooperativas y la economía social para impulsar la participación ciudadana y el desarrollo económico equitativo.

Avda. Luis Ramallo, s/n 06800
Mérida. + 34 924 00 32 10

España

Sitio web

Dirección General de Desarrollo Rural

Se encarga de la planificación y desarrollo de políticas para la población y el desarrollo rural, con el objetivo de mejorar la calidad de vida en estas áreas.

Avda. Luis Ramallo, s/n 06800
Mérida. + 34 924 93 01 71

España

Sitio web

Diputación provincial de Badajoz - Área de Transición Ecológica

Responsable de las políticas en materia de energía, lucha contra el cambio climático y prevención de la contaminación, así como asistencia a municipios en materia de eficiencia y gestión energética.

Tomás Romero de Castilla, nº 2
06011 Badajoz + 34 924 21 22 44

España

Sitio web

Diputación Provincial de Cáceres

Institución encargada de gestionar los asuntos provinciales y promover el desarrollo económico, social y cultural en la provincia de Cáceres.

Pl. Sta. María, Centro 10003
Cáceres + 34 927 25 55 00

España

Sitio web

Universidad de Extremadura

Centro educativo superior dedicado a la investigación, enseñanza y difusión del conocimiento en diversos campos del saber en la región de Extremadura.

Avda. de Elvas, s/n. Edificio Rectorado 06006 Badajoz + 34 927 25 55 00

España

Sitio web

Universidade de Évora

Institución académica dedicada a la investigación y educación en la ciudad de Évora, Portugal, contribuyendo al desarrollo regional y nacional.

Largo dos Colegiais, nº 2 7004-516 Évora + 351 266 74 08 00

Portugal

Sitio web

Comunidade Intermunicipal do Alto Alentejo (CIMAA)

Asociación de municipios que colaboran en el desarrollo económico, social y ambiental del Alto Alentejo.

Rua 19 de Junho, nº 26 7300-155 Portalegre + 351 245 30 14 40

Portugal

Sitio web

Comunidade Intermunicipal do Alentejo Central (CIMAC)

Agrupación de municipios que trabajan en conjunto para promover el desarrollo integral y sostenible del Alentejo Central.

Rua 24 de Julho, nº 1 7000-673 Évora + 351 266 74 94 20

Portugal

Sitio web

Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa (CIMBB)

Entidad que reúne a municipios para impulsar el desarrollo económico, social y ambiental de la Beira Baixa

Praça Rainha D. Leonor Edifício dos Emblemas, 2º andar 6000-117 · Castelo Branco + 351 272 34 25 40

Portugal

Sitio web

Comunidade Intermunicipal do Baixo Alentejo (CIMBAL)

Asociación de municipios que colaboran en la promoción del desarrollo regional y la mejora de la calidad de vida en el Baixo Alentejo.

Praceta Rainha D. Leonor, nº 1 Apartado 70 7801-953 Beja + 351 284 31 01 60

Portugal

Sitio web

Federación de Municipios y Provincias de Extremadura (FEMPEX)

Organización que representa y defiende los intereses de los municipios y provincias de Extremadura, promoviendo su desarrollo y bienestar.

C/ Sancho Pérez, nº 4 06800 Mérida + 34 924313261

España

Sitio web

Contacto

Para más información sobre el proyecto, el Servicio STAC o las oportunidades de participación, no dudes en contactar con el equipo de TRANSCOM_EUROACE:

Correo hello@transcom-euroace.eu

Teléfono 924 26 21 61

Web www.transcom-euroace.eu

Redes LinkedIn · X · Instagram · Facebook · YouTube

▶ Visitar la web

El proyecto TRANSCOM-EUROACE está cofinanciado por la Unión Europea a través del **Programa Interreg VI-A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.**

O projeto TRANSCOM-EUROACE é cofinanciado pela União Europeia através do **Programa Interreg VI-A Espanha-Portugal (POCTEP) 2021-2027.**



TRANSCOM EUROACE



SOCIOS / PARCEIROS

El proyecto TRANSCOM-EUROACE está cofinanciado por la Unión Europea a través del Programa Interreg VI-A España-Portugal (POCTEP) 2021-2027.

O projeto TRANSCOM-EUROACE é cofinanciado pela União Europeia através do Programa Interreg VI-A Espanha-Portugal (POCTEP) 2021-2027.